

Vias com seção maior que 12m
Modelo para vias arteriais:

- Baixa velocidade - 50km/h
- Vocação de uso segregado entre veículos, ciclistas e pedestres
- Faixa de estacionamento
- Ciclofaixa
- Utilização em sentido único ou duplo
- Arborização na faixa de serviço do passeio.

Vias com seção maior que 12m
Modelo para vias locais:

- Baixa velocidade - 30km/h
- Vocação de uso segregado entre veículos, ciclistas e pedestres
- Faixa de estacionamento
- Ciclofaixa
- Utilização em sentido único
- Arborização na faixa de serviço do passeio.

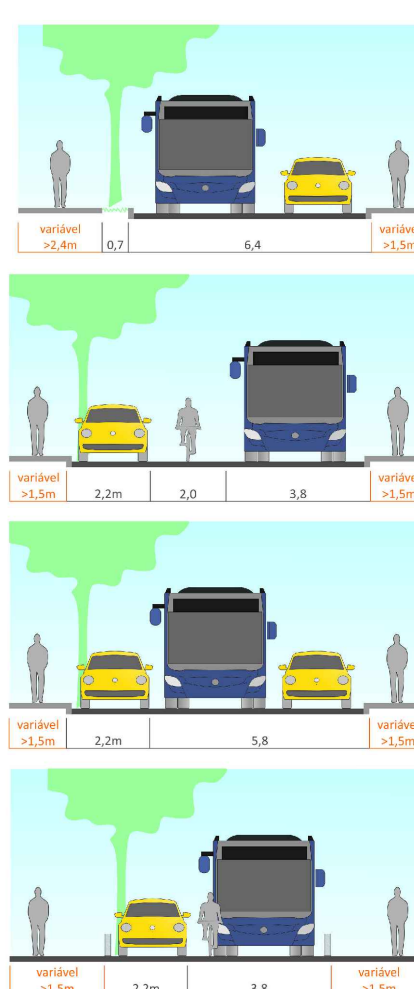
Vias com seção maior que 12m
Modelo para vias arteriais:

- Baixa velocidade - 50km/h
- Vocação de uso segregado entre veículos, ciclistas e pedestres
- Faixa de estacionamento
- Ciclofaixa
- Utilização em sentido único ou duplo
- Arborização na faixa de serviço do passeio.

Vias com seção maior que 12m
Modelo para vias locais:

- Baixa velocidade - 30km/h
- Vocação de uso segregado entre veículos, ciclistas e pedestres
- Faixa de estacionamento
- Ciclofaixa
- Utilização em sentido único ou duplo
- Arborização na faixa de serviço do passeio.

Vias com seção maior que 12m



Vias com seção entre 9 e 11m
Modelo para vias arteriais:

- Baixa velocidade - 40km/h
- Vocação de uso segregado entre veículos, ciclistas e pedestres
- Faixa de estacionamento
- Ciclofaixa
- Utilização em sentido único ou duplo
- Arborização na faixa de serviço do passeio.

Vias com seção entre 9 e 11m
Modelo para vias locais:

- Baixa velocidade - 30km/h
- Vocação de uso segregado entre veículos, ciclistas e pedestres
- Faixa de estacionamento
- Ciclofaixa
- Utilização em sentido único
- Arborização na faixa de serviço do passeio.

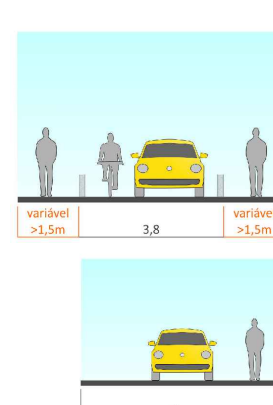
Vias com seção entre 9 e 11m
Modelo para vias arteriais:

- Baixa velocidade - 40km/h
- Vocação de uso segregado entre veículos, ciclistas e pedestres
- Faixa de estacionamento
- Ciclofaixa
- Utilização em sentido único ou duplo
- Arborização na faixa de serviço do passeio.

Vias com seção entre 9 e 11m
Modelo para vias locais:

- Baixa velocidade - 30km/h
- Vocação de uso segregado entre veículos, ciclistas e pedestres
- Faixa de estacionamento
- Ciclofaixa
- Utilização em sentido único
- Arborização na faixa de serviço do passeio.

Vias com seção entre 9 e 11m



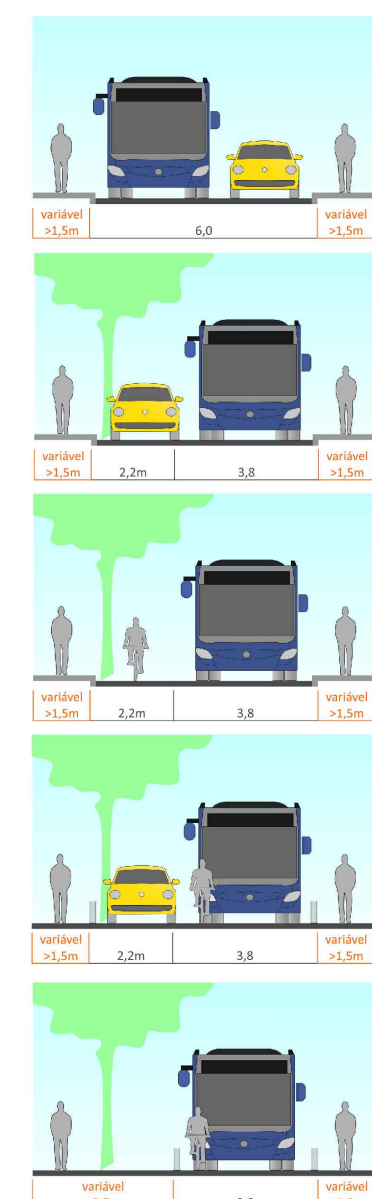
Vias com seção entre 6,5 e 8m
Modelo para vias locais:

- Baixa velocidade - 30km/h
- Vocação de uso segregado entre veículos, ciclistas e pedestres
- Faixa de estacionamento
- Ciclofaixa
- Utilização em sentido único ou duplo
- Arborização na faixa de serviço do passeio.

Vias com seção entre 6,5 e 8m
Modelo para vias arteriais:

- Baixa velocidade - 40km/h
- Vocação de uso segregado entre veículos, ciclistas e pedestres
- Faixa de estacionamento
- Ciclofaixa
- Utilização em sentido único ou duplo
- Arborização na faixa de serviço do passeio.

Vias com seção entre 6,5 e 8m



Vias com seção entre 9 e 11m
Modelo para vias arteriais:

- Baixa velocidade - 40km/h
- Vocação de uso segregado entre veículos, ciclistas e pedestres
- Faixa de estacionamento
- Ciclofaixa
- Utilização em sentido único ou duplo
- Arborização na faixa de serviço do passeio.

Vias com seção entre 9 e 11m
Modelo para vias locais:

- Baixa velocidade - 30km/h
- Vocação de uso segregado entre veículos, ciclistas e pedestres
- Faixa de estacionamento
- Ciclofaixa
- Utilização em sentido único
- Arborização na faixa de serviço do passeio.

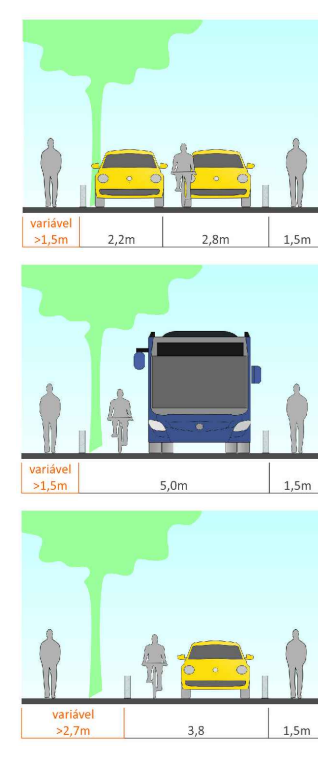
Vias com seção entre 9 e 11m
Modelo para vias arteriais:

- Baixa velocidade - 40km/h
- Vocação de uso segregado entre veículos, ciclistas e pedestres
- Faixa de estacionamento
- Ciclofaixa
- Utilização em sentido único ou duplo
- Arborização na faixa de serviço do passeio.

Vias com seção entre 9 e 11m
Modelo para vias locais:

- Baixa velocidade - 30km/h
- Vocação de uso segregado entre veículos, ciclistas e pedestres
- Faixa de estacionamento
- Ciclofaixa
- Utilização em sentido único
- Arborização na faixa de serviço do passeio.

Vias com seção entre 9 e 11m



Vias com seção entre 8 e 9m
Modelo para vias locais:

- Baixa velocidade - 30km/h
- Vocação de uso segregado entre veículos, ciclistas e pedestres
- Faixa de estacionamento
- Ciclofaixa
- Utilização em sentido único
- Arborização na faixa de serviço do passeio.

Vias com seção entre 8 e 9m
Modelo para vias arteriais:

- Baixa velocidade - 40km/h
- Vocação de uso segregado entre veículos, ciclistas e pedestres
- Faixa de estacionamento
- Ciclofaixa
- Utilização em sentido único ou duplo
- Arborização na faixa de serviço do passeio.

Vias com seção entre 8 e 9m
Modelo para vias locais:

- Baixa velocidade - 30km/h
- Vocação de uso segregado entre veículos, ciclistas e pedestres
- Faixa de estacionamento
- Ciclofaixa
- Utilização em sentido único
- Arborização na faixa de serviço do passeio.

Vias com seção entre 8 e 9m

0 m 500 m 1000 m 2000 m

CAMBORIÚ

BALNEÁRIO CAMBORIÚ

OCEANO ATLÂNTICO

CAMBORIÚ

PORTO BELO

TIJUCAS



LEGENDA

- Área Verde - Unidade de Preservação (acima da cota 100m)
- Área Verde - Zona de Amortecimento (entre cota 40 e 100m)
- Zona Rural
- Perímetro Urbano

Previsão de Abertura Viária - *Non Aedificandi*
Previsão de otimização de caixa viária

Elaborado a partir de referência Cartográfica fornecida pela Prefeitura Municipal de Itapema (2014).
Projeção Universal Transversa de Mercator (UTM).



Itapema - Santa Catarina
Sem Escala



Prefeitura de
Itapema

LePadron
Planejamento & Consultoria Técnica

PLANO DIRETOR - Mapa MV-01
MALHA VIÁRIA
ESCALA GRÁFICA
MAIO/2016