

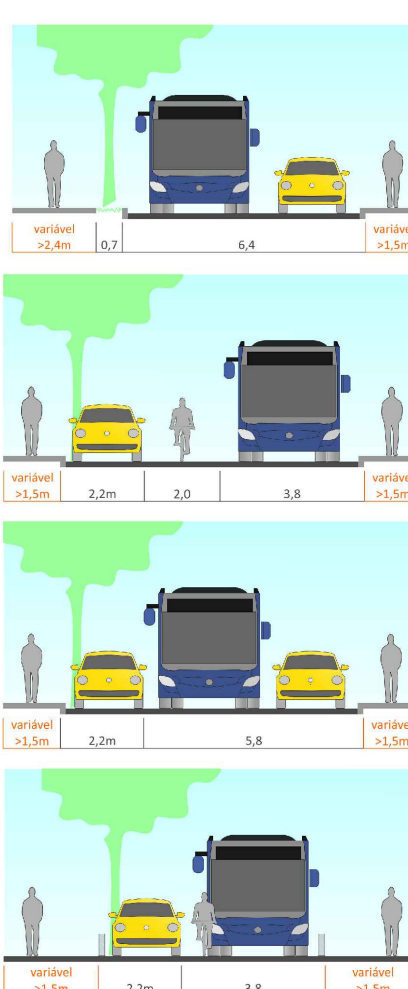
Vias com seção maior que 12m
Modelo para vias arteriais:
- Baixa velocidade - 50km/h;
- Vocação de uso segregado entre veículos, ciclistas e pedestres;
- Faixa de estacionamento;
- Ciclovias;
- Utilização em sentido único ou duplo;
- Arborização na faixa de serviço do passeio.

Vias com seção maior que 12m
Modelo para vias arteriais:
- Baixa velocidade - 50km/h;
- Vocação de uso segregado entre veículos, ciclistas e pedestres;
- Faixa de estacionamento;
- Ciclovias;
- Utilização em sentido único;
- Arborização na faixa de serviço do passeio.

Vias com seção maior que 12m
Modelo para vias arteriais:
- Baixa velocidade - 50km/h;
- Vocação de uso segregado entre veículos, ciclistas e pedestres;
- Faixa de estacionamento;
- Ciclovias;
- Utilização em sentido único ou duplo;
- Arborização na faixa de serviço do passeio.

Vias com seção maior que 12m
Modelo para vias arteriais:
- Baixa velocidade - 50km/h;
- Vocação de uso segregado entre veículos, ciclistas e pedestres;
- Faixa de estacionamento;
- Ciclovias;
- Utilização em sentido único ou duplo;
- Arborização na faixa de serviço do passeio.

Vias com seção maior que 12m



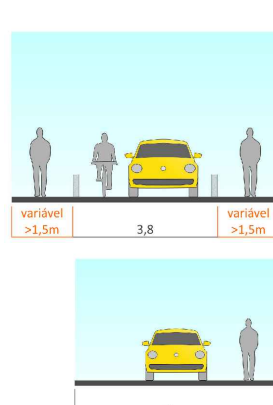
Vias com seção entre 9 e 11m
Modelo para vias arteriais:
- Baixa velocidade - 40km/h;
- Vocação de uso segregado entre veículos, ciclistas e pedestres;
- Faixa de estacionamento;
- Ciclovias;
- Utilização em sentido único ou duplo;
- Arborização na faixa de serviço do passeio.

Vias com seção entre 9 e 11m
Modelo para vias arteriais:
- Baixa velocidade - 40km/h;
- Vocação de uso segregado entre veículos, ciclistas e pedestres;
- Faixa de estacionamento;
- Ciclovias;
- Utilização em sentido único ou duplo;
- Arborização na faixa de serviço do passeio.

Vias com seção entre 9 e 11m
Modelo para vias arteriais:
- Baixa velocidade - 40km/h;
- Vocação de uso segregado entre veículos, ciclistas e pedestres;
- Faixa de estacionamento;
- Ciclovias;
- Utilização em sentido único ou duplo;
- Arborização na faixa de serviço do passeio.

Vias com seção entre 9 e 11m
Modelo para vias arteriais:
- Baixa velocidade - 40km/h;
- Vocação de uso segregado entre veículos, ciclistas e pedestres;
- Faixa de estacionamento;
- Ciclovias;
- Utilização em sentido único ou duplo;
- Arborização na faixa de serviço do passeio.

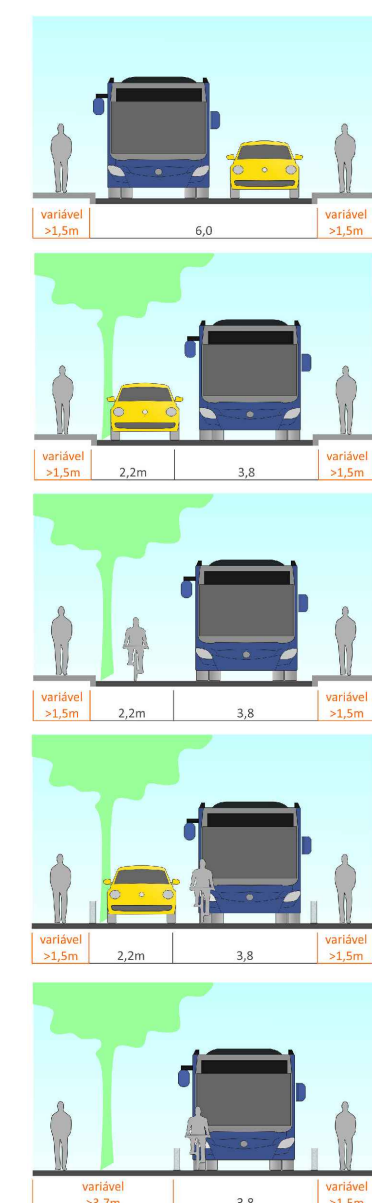
Vias com seção entre 9 e 11m



Vias com seção entre 6,5 e 8m
Modelo para vias locais:
- Baixa velocidade - 30km/h;
- Vocação de uso compartilhado, com prioridade para pedestres e ciclistas;
- Faixa de estacionamento;
- Ciclovias;
- Utilização em sentido único ou duplo;
- Arborização na faixa de serviço do passeio.

Vias com seção entre 6,5 e 8m
Modelo para vias locais:
- Baixa velocidade - 30km/h;
- Vocação de uso compartilhado, com prioridade para pedestres e ciclistas;
- Faixa de estacionamento;
- Ciclovias;
- Utilização em sentido único ou duplo;
- Arborização na faixa de serviço do passeio.

Vias com seção entre 6,5 e 8m



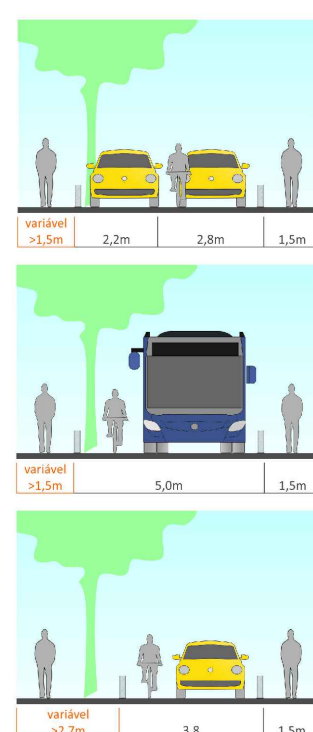
Vias com seção entre 9 e 11m
Modelo para vias arteriais:
- Baixa velocidade - 40km/h;
- Vocação de uso segregado entre veículos, ciclistas e pedestres;
- Faixa de estacionamento;
- Ciclovias;
- Utilização em sentido único;
- Arborização na faixa de serviço do passeio.

Vias com seção entre 9 e 11m
Modelo para vias arteriais:
- Baixa velocidade - 40km/h;
- Vocação de uso segregado entre veículos, ciclistas e pedestres;
- Faixa de estacionamento;
- Ciclovias;
- Utilização em sentido único;
- Arborização na faixa de serviço do passeio.

Vias com seção entre 9 e 11m
Modelo para vias arteriais:
- Baixa velocidade - 40km/h;
- Vocação de uso segregado entre veículos, ciclistas e pedestres;
- Faixa de estacionamento;
- Ciclovias;
- Utilização em sentido único;
- Arborização na faixa de serviço do passeio.

Vias com seção entre 9 e 11m
Modelo para vias arteriais:
- Baixa velocidade - 40km/h;
- Vocação de uso segregado entre veículos, ciclistas e pedestres;
- Faixa de estacionamento;
- Ciclovias;
- Utilização em sentido único;
- Arborização na faixa de serviço do passeio.

Vias com seção entre 9 e 11m



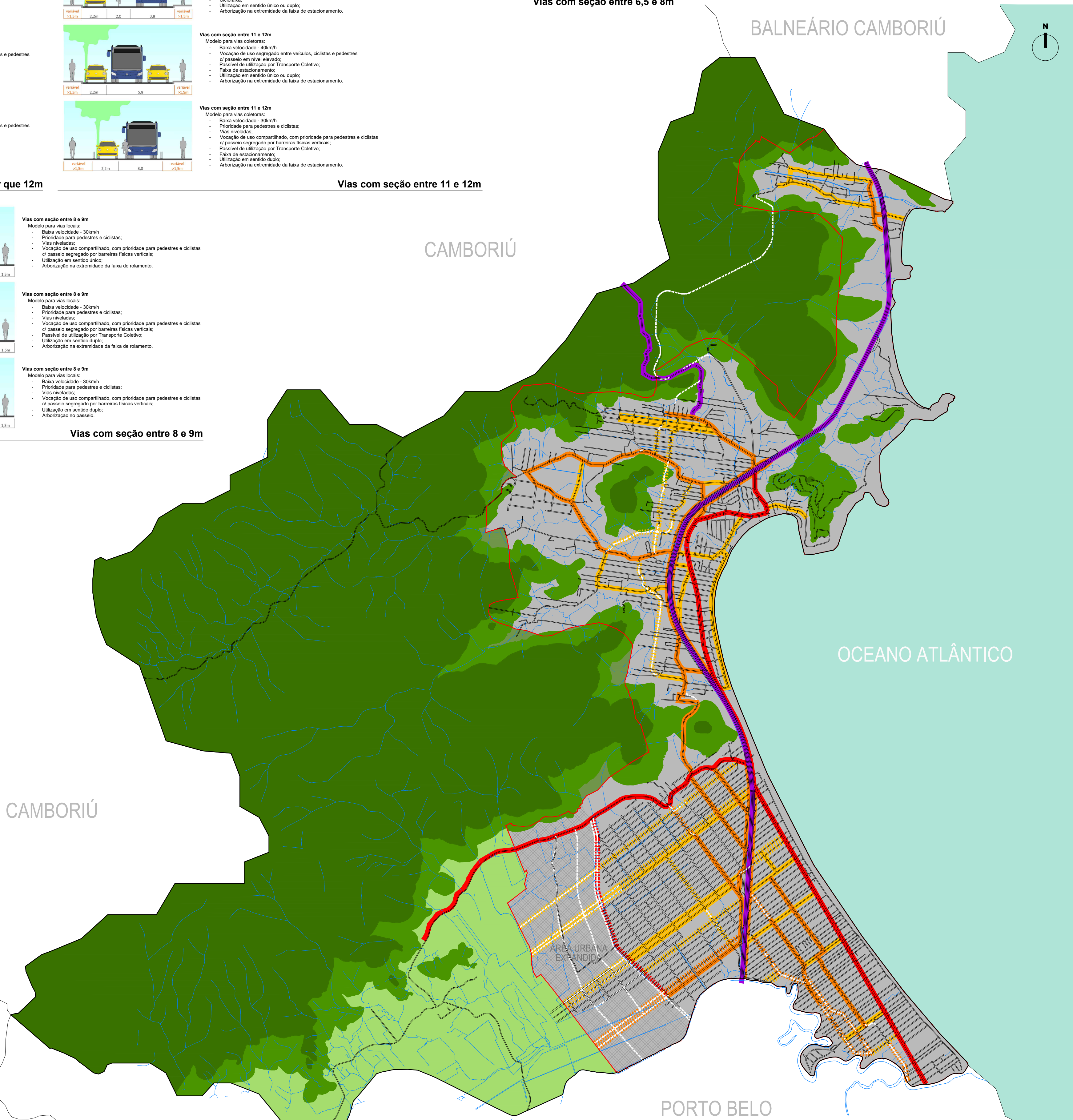
Vias com seção entre 8 e 9m
Modelo para vias locais:
- Baixa velocidade - 30km/h;
- Vocação de uso compartilhado, com prioridade para pedestres e ciclistas;
- Faixa de estacionamento;
- Ciclovias;
- Utilização em sentido único;
- Arborização na faixa de serviço do passeio.

Vias com seção entre 8 e 9m
Modelo para vias locais:
- Baixa velocidade - 30km/h;
- Vocação de uso compartilhado, com prioridade para pedestres e ciclistas;
- Faixa de estacionamento;
- Ciclovias;
- Utilização em sentido único;
- Arborização na faixa de serviço do passeio.

Vias com seção entre 8 e 9m
Modelo para vias locais:
- Baixa velocidade - 30km/h;
- Vocação de uso compartilhado, com prioridade para pedestres e ciclistas;
- Faixa de estacionamento;
- Ciclovias;
- Utilização em sentido único;
- Arborização na faixa de serviço do passeio.

Vias com seção entre 8 e 9m

0 m 500 m 1000 m 2000 m



LEGENDA

- Área Verde - Unidade de preservação (acima da cota 100m)
- Área Verde - Zona de amortecimento (entre cota 40 e 100m)
- Zona Rural
- Perímetro Urbano

Via Projetada

- Hierarquia Viária - Eixo Regional
- Hierarquia Viária - Eixo Estrutural
- Hierarquia Viária - Arterial
- Hierarquia Viária - Arterial Projetada
- Hierarquia Viária - Coletora
- Hierarquia Viária - Coletora Projetada

RECUOS VIÁRIOS

ARTERIAL				ESTRUTURANTES			
	CAIXA VIÁRIA (m)	VIA (m)	PASSEIO (m)		CAIXA VIÁRIA (m)	VIA (m)	PASSEIO (m)
01 2ª AVENIDA (CONEXÃO)	18,00	12,00	3,00	01 AVENIDA NEREU RAMOS	20,00	14,00	2,00 - C/uso 4,00 - Lado
02 3ª AVENIDA (CONEXÃO)	18,00	10,00	4,00	02 AVENIDA GOVERNADOR CELSO RAMOS	20,00	16,00	2,00
03 4ª AVENIDA (CONEXÃO)	16,00	12,00	2,00	03 AVENIDA JOÃO FRANCISCO PIO	20,00	16,00	2,00
04 RUA 112	16,00	12,00	2,00	04 RUA 406	20,00	12,00	4,00
05 RUA 406-B (CONEXÃO)	18,00	10,00	4,00	05 EXOS ZELV (ABERTURA)	30,00	24,00	3,00
06 RUA 406-C	18,00	10,00	4,00				
07 RUA 406-E	18,00	10,00	4,00				
08 RUA 418-A	18,00	10,00	4,00				
09 RUA 460	16,00	12,00	2,00				
10 AVENIDA SANTA CATARINA	20,00	12,00	4,00				
11 RUA 600	16,00	12,00	2,00				
12 RUA 630	16,00	12,00	2,00				
13 RUA 630-A	16,00	12,00	2,00				
14 RUA 632	16,00	12,00	2,00				
15 ESTRADA NOVO HORIZONTE (402-B)	16,00	12,00	2,00				
16 RUA 700	16,00	12,00	2,00				
17 RUA 708	16,00	12,00	2,00				
18 RUA 800	16,00	12,00	2,00				
19 RUA 802	16,00	12,00	2,00				
20 RUA 816	16,00	12,00	2,00				
21 RUA 860 (CONEXÃO)	16,00	12,00	2,00				
22 RUA 902	16,00	12,00	2,00				
23 RUA 1200 / 1216	16,00	12,00	2,00				
24 RUA 1210	16,00	12,00	2,00				
25 ESTRADA SERTÃOZINHO-LHOTA (ABR.)	30,00	24,00	3,00				

Orientações Gerais

- As vias descritas na tabela, deverão prever o recuo viário, de forma a permitir implantação da Caixa Viária relacionada;
- Os recuos viários vigentes, deverão ser avaliados pela Prefeitura para adequação a hierarquia viária.
- Recuos Viários, deverão ser medidos a partir do eixo da via, com exceção da Avenida Nereu Ramos, onde considerar-se-á o eixo deslocado em 1 metro a leste, visto o critério de diferença de largura entre os lados do passeio;
- Em caso de dúvidas na interpretação dos recuos viários, consultar o setor de Planejamento Urbano da Prefeitura Municipal de Itapema.

Elaborado a partir de referência Cartográfica fornecida pela Prefeitura Municipal de Itapema (2014).

Projeção Universal Transversa de Mercator (UTM).



Itapema - Santa Catarina
Sem Escala



Prefeitura de
Itapema

LePadron
Planejamento & Consultoria Técnica

PLANO DIRETOR - Mapa SV-01
SISTEMA VIÁRIO
ESCALA GRÁFICA
MAIO/2016